

**VALTRA**  
Power Partner



**VALTRA S-SERIE**  
**DE TOPPER VAN VALTRA**

## INHOUD

INHOUD .....	2
UW POWER PARTNER .....	3
DIT IS DE VALTRA S .....	4
HET ULTIEME BESTUURDERSCOMFORT .....	6
TWIN-TRAC TERUGRIJNRICHTING .....	7
ALLES ONDER CONTROLE .....	8
QUICKSTEER.....	9
ACGO SISU POWER.....	10
e3 TECHNOLOGIE.....	11
PRODUCTIVITEIT .....	12
HYDRAULIEK .....	14
TRANSMISSIE .....	16
PRODUCTIEVE EIGENSCHAPPEN EN OPTIES ....	18
SERVICE EN ONDERHOUD .....	20
VALTRA'S SERVICE .....	21
TECHNISCHE SPECIFICATIES .....	22





## **UW POWER PARTNER**

Valta's wortels zijn al meer dan een eeuw diep geworteld in de Scandinavische grond. Tegenwoordig zijn we bekend om onze betrouwbaarheid, veelzijdigheid, levensduur en Scandinavische afkomst.

Wat maakt onze tractoren zo superieur? We bouwen tractoren naar de individuele behoeften van de gebruiker, om in de moeilijkste omstandigheden maximale prestaties te kunnen leveren.

Om van maximale kracht, comfort en bedieningsgemak te kunnen profiteren, hebben we de trekker van vele unieke en gepatenteerde innovaties voorzien, zowel op technisch gebied als qua ontwerp.

Omdat we de betrouwbare Power Partner zijn, betekent dit dat we een hoge kwaliteit en een vooraanstaande techniek bieden samen met een uitmuntende service, die de meest veeleisende gebruiker tot tevredenheid stemt.

## DIT IS DE VALTRA S

### Valtra S – ontworpen voor comfort

Valtra S-serie combineert duurzaamheid en comfort met excellente techniek en het intelligente tractor-control-systeem. Het comfort voor de bestuurder heeft nieuwe dimensies gekregen: soepel wegrijden dankzij een uitgebalanceerd chassis, lange wielbasis, hydro-pneumatische voorasvering en een zeer ruime en uitermate stille cabine met Twin-Trac terugrijrichting (optioneel).

Comfort en ergonomie, gecombineerd met een zeer betrouwbare, zuinige AGCO Sisu Power Diesel en efficiënte AVT transmissie, geven het woord productiviteit nieuwe dimensies. De Valtra S-modellen zijn natuurlijk klaar voor de nieuwste precisielandbouwtechnologie.



46%

54%

*Optimale gewichtsverdeling voor veldwerkzaamheden.*

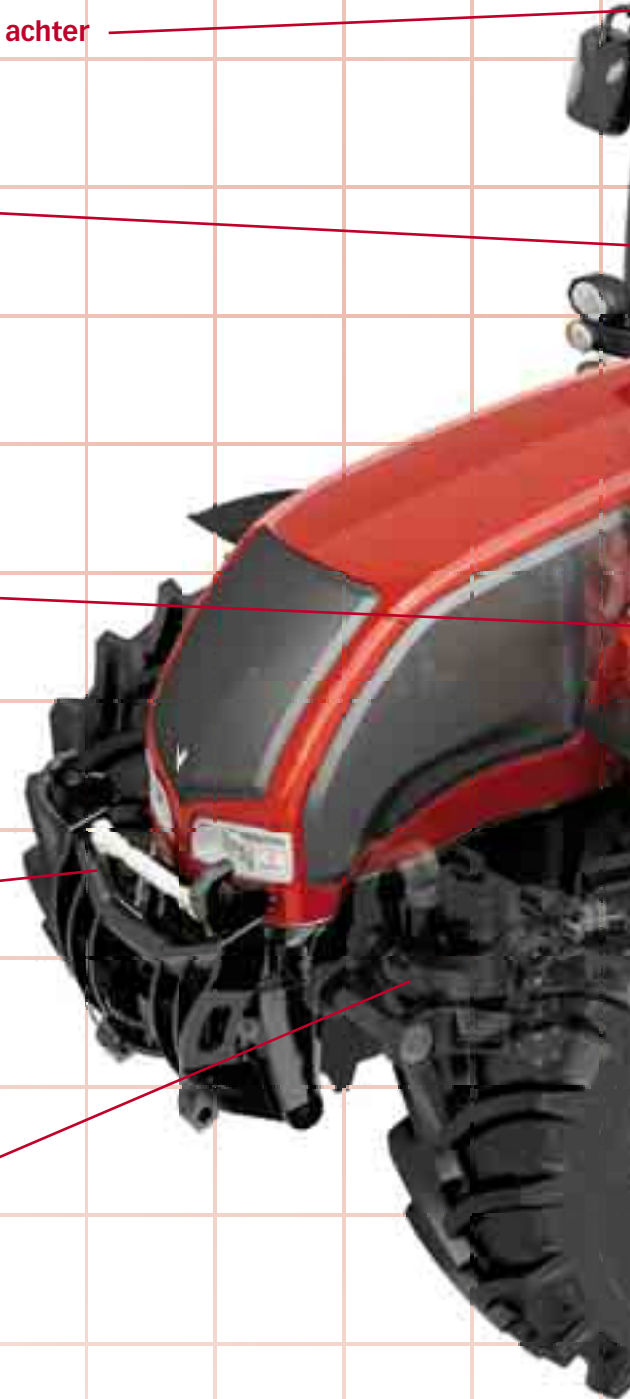
Werklampen 4 + 2 voor en 6 achter

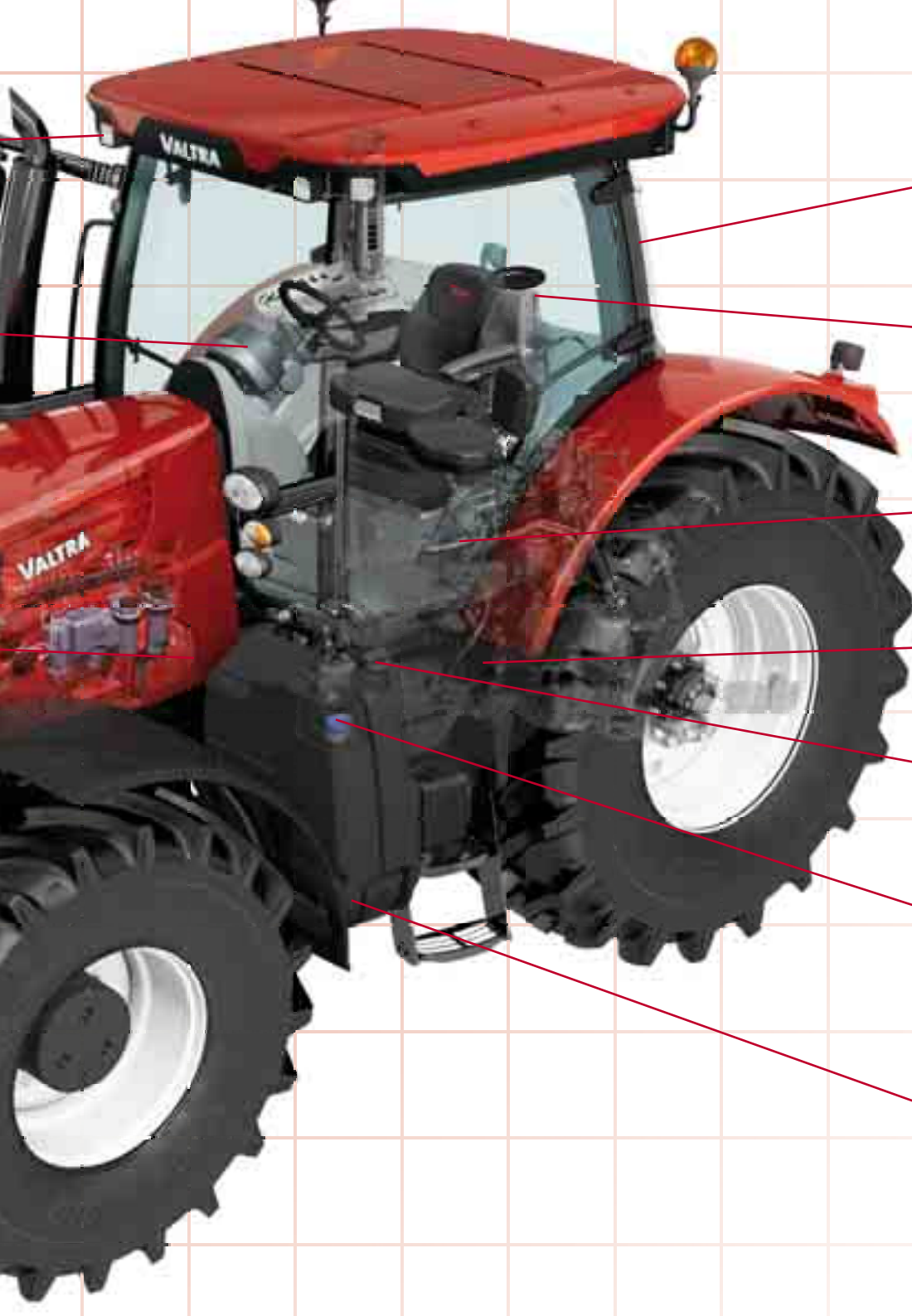
Valtra gebruikers interface

AGCO Sisu Power 8.4CTA-4V motor

Fronthef (geïntegreerd)

Voorasvering





Ergonomische 4 stijlen cabine,  
geluidsniveau 71 dB

Twin-Trac terugrijrichting

Cabine met luchtvering

AVT (AGCO Variabele Transmissie)

Dieseltank

AdBlue tank

Lange wielbasis

## BESTUURDRERSCOMFORT

De ruime cabine van de Valtra S-serie biedt een ruim zicht rondom. Gecombineerd met duidelijke en ergonomisch geplaatste bedieningshendels en de verstelbare armleuning draagt dit bij aan een hogere productiviteit.

### Cabinevering

De Valtra S-cabine is op 4 bevestigingspunten pneumatisch afgeveerd. De 4 luchtdempers garanderen een maximum aan comfort in alle werkomstandigheden. De lucht wordt door een compressor aangevoerd, die weer door de motor wordt aangedreven.

De Valtra Evolution luchtgeveerde stoel met actieve stoelklimatisering kan naar de persoonlijke wensen van de bestuurder afgesteld worden.





## TWIN-TRAC

De Twin-Trac terugrijrichting met zijn unieke zicht- en rijpositie en dezelfde bedieningshendels voor zowel voor- als achteruitrijden biedt meer mogelijkheden voor de gebruiker. Om het achteruitrijden gemakkelijker te maken is er een tweede stuurwiel gemonteerd in de achterzijde van de cabine, samen met de omkeerhendel en een koppelings- en rempedaal. De stuurkolom is in alle richtingen verstelbaar, ook zijdelings. De Twin-Trac is uitgevoerd met een nieuw stuursysteem dat op elektrische commando's reageert, zodat er geen afzonderlijke kleppen of hydraulische leidingen meer nodig zijn.



Twin-Trac als optie leverbaar

## ALLES ONDER CONTROLE

### Zowel comfort als productiviteit

Elk detail is zorgvuldig doordacht.

De unieke handgreep aan de Valtra ARM leuning geeft de berijder een stevige en vaste grip en beweegt samen met de stoel mee als deze 180 graden wordt gedraaid in de Twin-Trac positie. In de Valtra ARM leuning zit de bediening van de transmissie, hydrauliek, rijsnelheid en de bediening van de werktuigen, waardoor het werken nauwkeuriger en veiliger wordt.

De Valtra ARM leuning bevat nog een nieuwe ontwikkeling:

De introductie van dezelfde bedieningsfuncties op verschillende transmissies. Voor het eerst kunnen 3 verschillende trekkermodellen bediend worden door hetzelfde bedieningspaneel (Valtra Direct, Versu en S-serie). Voor de loonwerker betekent dit dus minder instructietijd en dus minder stilstand.



*De duidelijke bedieningsschakelaars voor de werklampen zijn op de zijstijl gesitueerd. Standaard zijn 6 werklampen voor en 6 werklampen achter gemonteerd. Optioneel zijn verlichting en werklampen op de instaphandgrepen en op de achterspatborden leverbaar, alsmede Xenon werklampen.*







## QUICKSTEER

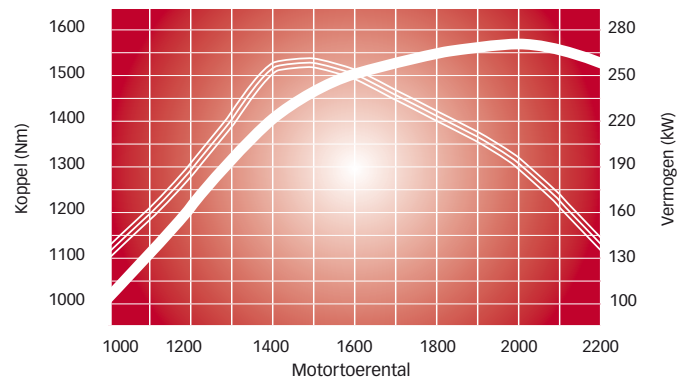
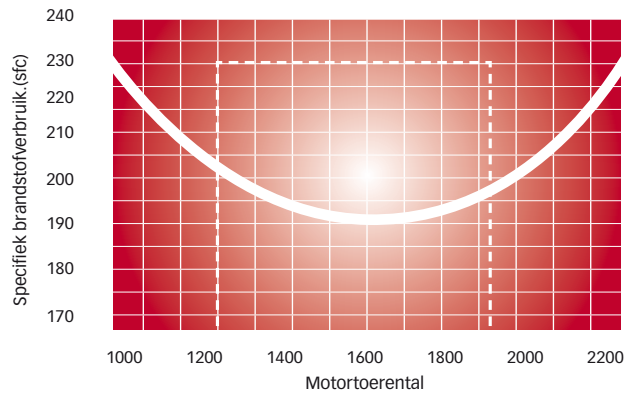
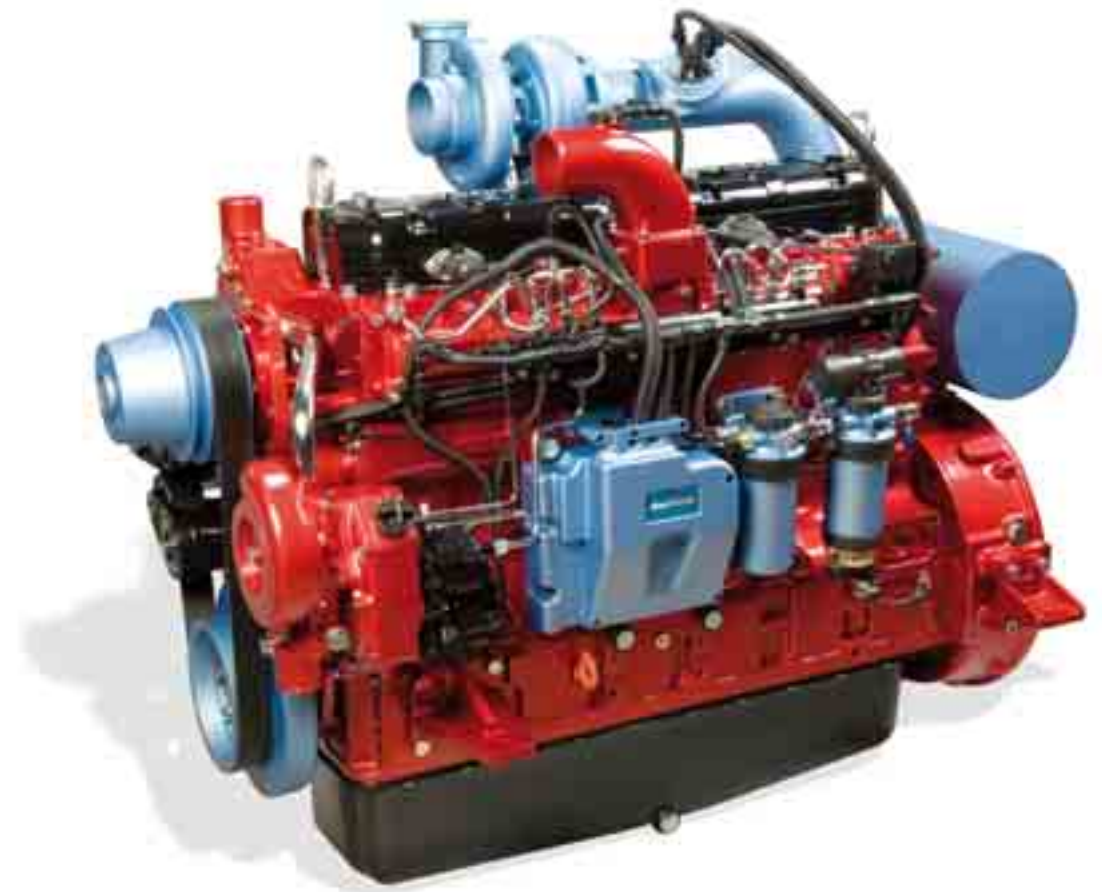
Het aantal omwentelingen van het stuurwiel is verstelbaar door middel van een draaiknop. De QuickSteer functie schakelt automatisch uit als de snelheid van de tractor boven de 20 km/uur komt en krijgt dan zijn normale stuurfunctie terug. Een aparte knop wordt gebruikt om de QuickSteer functie in- en uit te schakelen. QuickSteer zit standaard op alle Valtra S-modellen en maakt het keren op de kopakkers eenvoudig en snel.





## AGCO SISU POWER

Het hart van de S-serie is de 8,4 CTA-4V AGCO Sisu Power motor, die verkrijgbaar is met SCR technologie.

De SCR motor is standaard op de Valtra S352 en optioneel op de andere S-serie modellen. Wat betreft brandstofverbruik zijn de SCR motoren de zuinigste die er op dit moment op de markt te koop zijn, met tot wel 10% lager brandstofverbruik dan de concurrentie. De nieuwe zuinige en krachtige motoren gecombineerd met AGCO's CVT en Valtra's controlesysteem - standaard op alle Valtra S-modellen - komen tegemoet aan de behoefte van de meest veeleisende gebruiker.



*Het elektronisch motormanagement verbreedt het werkgebied waarin de tractor zijn minimale brandstofverbruik heeft.*

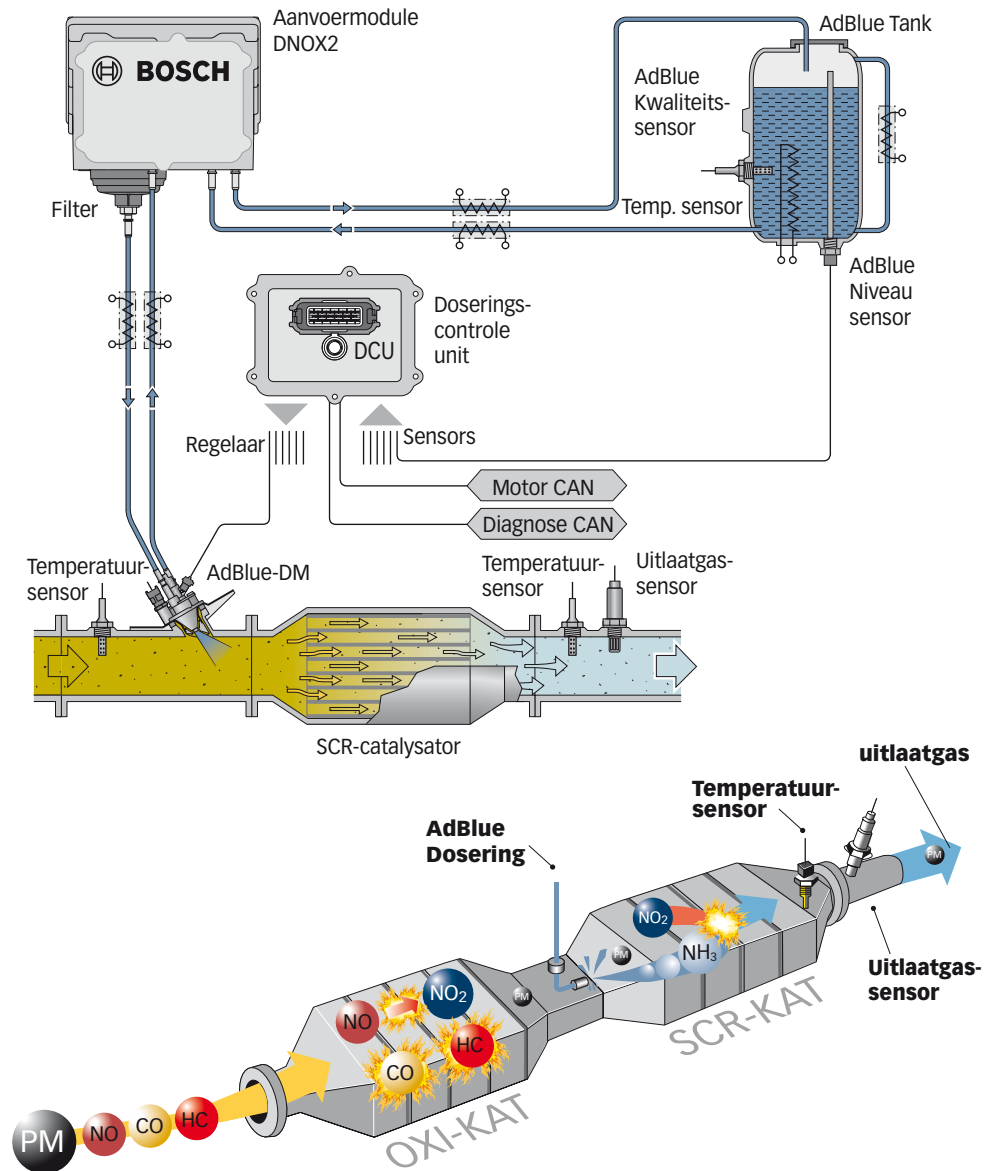
-  Koppel (Nm)
-  Vermogen (Kw)

## e3 TECHNIEK



e3, die gebruikt wordt in de Valtra S-serie, is een SCR proces (Selective Catalytic Reduction). Het is een nieuwe techniek die zowel bestuurder- als milieuvriendelijk is. Het belangrijkste is dat e3 schonere uitlaatgassen produceert met de beste motorprestaties. SCR techniek bestrijdt de uitlaatgassen met AdBlue wat onschadelijke stikstof en water oplevert.

Het e3 proces samen met het elektronisch motormanagement zorgen ervoor dat de AGCO SISU POWER dieselmotor soepeler draait, koeler blijft en een langere levensduur heeft.



## HOGERE PRODUCTIVITEIT MET DE BESTE MOTOR- TRANSMISSIEPRESTATIES

### Om de beste prestaties te leveren heeft de Valtra S drie werkmodules en een snelheids- management

Door de juiste module te kiezen kunt u het brandstofverbruik, de prestaties en de rijeigenschappen optimaliseren.

Het rijpedaal is er voor de rijnsnelheid of het motortoerental.

Het rijnsnelheidsmanagement staat altijd tot uw beschikking:

- Twee cruise controls voor de snelheid en twee cruise controls voor het motortoerental.
- De cruise control schakelaars voor de rijnsnelheid zijn in de Valtra ARM leuning geplaatst.
- De cruise control schakelaars voor het motortoerental zitten op het zijpaneel.
- De cruise control voor de rijnsnelheden en de cruise control voor de motortoerentallen kunnen gelijktijdig gebruikt worden.
- Met het gebruik van de aftakas kan steeds het gewenste aftakastoerental opgeroepen worden met de motortoerental cruise control.



### AUTOMATISCHE MODULE

Eenvoudig basisprincipe: de automatische module start in de hoogst mogelijke transmissieverhouding om het meest gunstigste brandstofverbruik te verkrijgen. Indien er in zware omstandigheden gewerkt moet worden, zal de transmissie zich automatisch aanpassen en de ingestelde rijsnelheid vasthouden (motortoerental wordt automatisch verhoogd).

### AUTOMATISCHE MODULE IN COMBINATIE MET GEBRUIK VAN DE AFTAKAS

Als het motortoerental is afgesteld op het Aftakastoerental, zal de rijsnelheid automatisch verminderen als het gevraagde vermogen het maximum vermogen overstijgt. Werken met een opraapwagen is een goed voorbeeld.

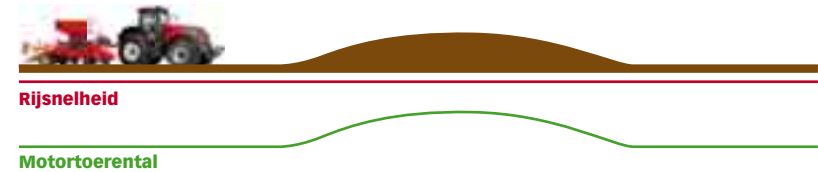
### SEMI-AUTOMATISCHE MODULE

Het gaspedaal werkt als een normaal gaspedaal. De CVT rijhendel verstelt de transmissie overbrenging in verhouding tot het motortoerental. Als de CVT rijhendel naar achteren wordt veresteld, moet de motor meer toeren draaien om de gevraagde rijsnelheid vast te houden. Indien de cruise control van de rijsnelheid is ingeschakeld en de CVT rijhendel naar achteren wordt verplaatst, wordt tegelijkertijd de transmissieverhouding verlaagd en het motortoerental verhoogd om de ingestelde rijsnelheid te behouden. De semi-automatische module is goed voor zwaar werk, met name als de bestuurder controle wil houden over het motortoerental.

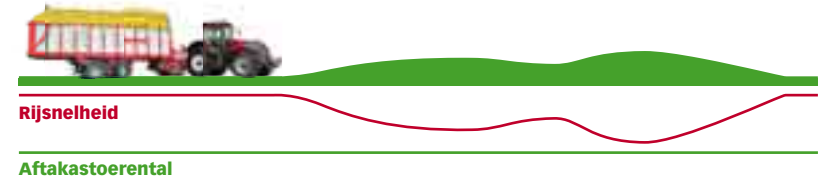
### HANDBEDIENDE MODULE

De transmissieverhouding wordt nu alleen door de CVT rijhendel gecontroleerd. Als er geen automatische functies zijn ingesteld, stopt de trekker wanneer er geremd wordt. Bij veel aftakaswerk kan de rijsnelheid gemakkelijk worden aangepast door de CVT rijhendel te gebruiken en indien er gestopt moet worden, kunnen de remmen gebruikt worden (AutoTraction). De handbediende module is zeer bruikbaar voor diverse werkzaamheden waarbij de aftakas gebruikt wordt.

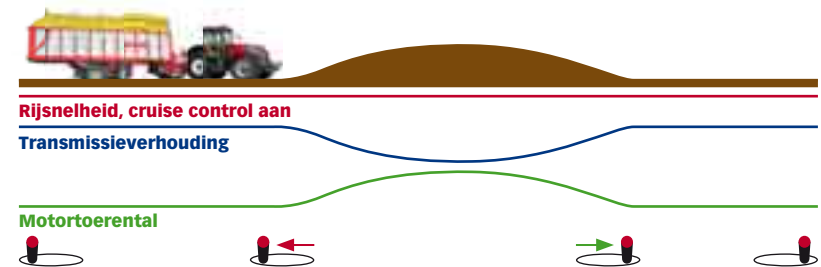
### AUTOMATISCH MODULE



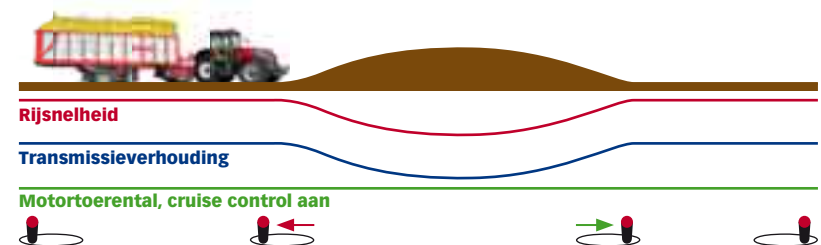
### AUTOMATISCHE MODULE AFTAKASWERKZAAMHEDEN



### SEMI-AUTOMATISCHE MODULE



### HANDBEDIENDE MODULE



## HEF- EN HYDRAULIEK BEDIENING

### Hoge pompopbrengst en gemakkelijk te bedienen loadsensing hydrauliek

Krachtige hefinrichtingen: 5 ton in de frontheffinrichting en 12 ton in de achterste heffinrichting. Loadsensing hydrauliek met 200 l/min pompopbrengst en instelbaar op tijd en liters.

### Valtra Autocontrol heffinrichting

Zoals alle componenten in de Valtra S-serie voldoet de heffinrichting aan hoge specificaties. Twee externe hefcilinders en specifieke trekhaken voor elke speciale markt en Cat. 3 en 4 snelkoppelhaken voor de topstang en trekstangen. De heffinrichting en een hydrauliekventiel kunnen vanaf de achterspatborden bediend worden. De achterste heffinrichting heeft een hefcapaciteit van 12 ton.

Valtra S-serie tractoren zijn compleet uitgevoerd met geïntegreerde frontheffinrichting en geveerde vooras.

Twee optionele fronthydrauliek aansluitingen voorzien van eigen hydrauliekventielen zorgen voor de bediening van frontwerktuigen in de frontheffinrichting. Met een hefkracht van 5000 kg kan de Valtra S-serie alle zware werktuigcombinaties heffen.





## HYDRAULIEK

1. Scherm (terminal)
2. Hydrauliek aan/uit
3. Knoppen om het scherm te bedienen
4. Hydrauliekinstellingen
5. Hydrauliekbediening voor/achter
6. Extra hydrauliekbediening voor bijv. een voorlader
7. Joystick (om 2- voor of 2 hydrauliekventielen achter te bedienen)
8. U-pilot (kopakkermanagement) aan/pauze
9. U-pilot stopknop
10. Ingestelde cruise control rijsnelheid verhogen
11. Ingestelde cruise control rijsnelheid verlagen.
12. Cruise control rijsnelheid opslaan in geheugen 1
13. Cruise control uit
14. Cruise control rijsnelheid opslaan in geheugen 2
15. Autocontrol hefinrichting, heffen/stoppen/zakken
16. Sneldaalinrichting
17. Autocontrol diepteregeling
18. CVT rijkhendel
19. Hydrauliekhendels voor bediening hydrauliekventielen achter
20. Handgreep

Externe bedieningsschakelaars  
 21. Fronthefinrichting heffen/zakken  
 22. Hefinrichting achter en één hydrauliekventiel achter



## AFTAKASVERMOGEN WANNEER U HET WILT

### Aftakas met hoog vermogen en 2 toerentallen

Er zijn 2 verschillende aftakas opties leverbaar: 540e + 1000 of 1000e + 1000. Het inschakelen van de aftakas verloopt soepel en vloeiend, wat zowel de trekker als het werktuig ontziet van aanloopieken. Op het achterspatbord gemonteerde bedieningsknoppen verhogen het bedieningsgemak en de veiligheid.

### Vermogen en efficiëntie

Het standaard aftakastoerental wordt bijna bij 2000 motor toeren bereikt, daar waar de AGCO SISU POWER motor ook zijn maximale vermogen levert. In samenwerking met de AGCO Variabele Transmissie is er de mogelijkheid om elke gewenste snelheid te rijden bij het geselecteerde aftakastoerental. Het hoogste vermogen is dus beschikbaar bij elk type werk. Dat geeft weer de hoogste productiviteit.

Voor werkzaamheden waar minder vermogen wordt verlangd, is er de spaaraftakas. Het nominale toerental (540e of 1000e omw/min, moet gekozen worden als de tractor besteld wordt) wordt bereikt bij een motor-toerental van ca 1600 omw/min. Dit resulteert in een lager brandstofverbruik en een lager geluidsniveau.

### Aftakasgebruik op de kopakker

Als de Auto-mode is ingeschakeld, zal de aftakas automatisch uitschakelen als de hefinrichting wordt

geheven of indien de rijsnelheid van 25 km/uur wordt bereikt. De aftakas zal weer ingeschakeld worden als de hefinrichting in de zakpositie wordt gezet.

Indien meerdere kopakkerhandelingen nodig zijn, kunnen er met het Valtra's U-pilot kopakkermanagement alle aftakassnelheden, hydrauliek- en hefinrichting- handelingen -zowel voor als achter-eenvoudig worden opgeslagen en later met het indrukken van één knop weer worden opgeroepen.

### Frontaftakas

Een frontaftakas met een nominaal toerental van 1000 omw/min kan op ieder Valtra S-model als optie gemonteerd worden.



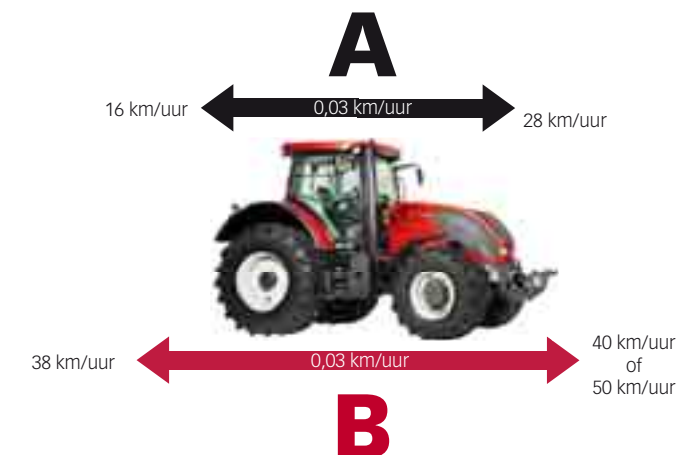




## AVT TRANSMISSIE

### Werkgebieden

De AVT transmissie heeft twee werkgebieden. Snelheidsbereik A wordt gebruikt voor alle werk- omstandigheden, waarbij zwaar trekwerk wordt vereist. Snelheidsbereik B is voor normaal wegtransport.



## PRODUCTIEVE KENMERKEN EN OPTIES

- Hoge prestaties van de hefinrichting en uitstekende hydrauliekprestaties.
- Uitstekende veldprestaties.
- Zes hydraulische ventielen achter leverbaar.
- Heavy-duty hefinrichting.
- Geveerde vooras met hoge grondspeling en een korte draaicirkel, zelfs met grote wielen.
- Exceptioneel krachtige remmen.

Valtra S-serie tractoren zijn snel en sterk, zodat ze extra krachtige remmen nodig hebben. Alle modellen zijn voorzien van olie gekoelde en hydraulisch bekrachtigde schijfremmen. Er kunnen lucht- en/of hydraulische aanhangerremventielen gemonteerd worden. En zoals sinds lange tijd in de kleinere Valtra tractoren, zit er een automatische parkeerrem standaard op de Valtra S-serie. De Valtra parkeerrem functioneert door middel van de omkeerhendel en verhoogt de veiligheid en het bedieningsgemak van de tractor.



### **Auto-Guide voor snellere precisiebewerkingen**

Het optionele Auto-Guide satelliet navigatiesysteem maakt gebruik van GPS technologie, om uw tractoren en werktuigen sneller en nauwkeuriger aan te sturen. Dit wordt speciaal gebruikt bij nacht en bij slecht zicht (mist) en indien er in dure gewassen gewerkt wordt, waar precisie essentieel is.

Auto-Guide bestuurt de tractor automatisch, zonder de invloed van de bestuurder, voor nauwkeurige evenwijdige sporen om overlap van bewerkte grond te voorkomen. Dit voorkomt vermoeidheid van de bestuurder en spaart brandstof, vermindert het gebruik van chemische spuitmiddelen en kan de productie aanzienlijk verhogen.

### **U-Pilot kopakkermanagement**

Kopakkers, waar de tractoren en werktuigen keren om aan de volgende bewerking te beginnen, zijn stukken land waar veel tijd verloren gaat omdat de bestuurder veel tijd nodig heeft om het werktuig en de tractor weer gereed te maken voor de volgende bewerking.

U-pilot is ontworpen om de bestuurder in deze situaties te helpen. Valtra's U-Pilot reduceert de steeds weer terugkerende handelingen op de

kopakkers aanzienlijk; dit verhoogt de productiviteit en vermindert de vermoeidheid. Het systeem reduceert ook het risico van menselijke fouten en is standaard gemonteerd in de Valtra S-serie.

### **ISOBUS**

ISOBUS communicatiesysteem (ISO 11783) wisselt gegevens uit tussen de tractor en het werktuig. Een scherm in de cabine wordt gebruikt om de werktuigen te bedienen en te controleren en gegevens op te slaan. ISOBUS vereenvoudigt de bediening van moderne machines die van speciale eigenschappen en een hoge mate van automatisering voorzien zijn. Het aantal ISOBUS geschikte machines stijgt snel.

Valtra's oplossing is een apart groot scherm dat geschikt is voor ISOBUS, AUTO-GUIDE en camera. De tractorfuncties worden in het dashboard en in het Valtra ARM leuningscherm getoond.

### **De Auto-Guide en ISOBUS zijn standaard**

voorbereid in de Valtra S-serie. Terminal en Topdock zijn opties.



## SERVICE EN ONDERHOUD

De Valtra S-serie is eenvoudig in service en onderhoud. De onderhoudsintervallen voor de motor-, transmissie- en hydrauliekolie zijn lang en het ververset is eenvoudig. Om betrouwbaar en ononderbroken te kunnen werken in alle omstandigheden en klimaten worden oliën voorgeschreven die aan hoge eisen voldoen. De S-serie is ontworpen voor gemakkelijke toegang tot het koel- en luchtsysteem en de olie- en brandstoffilters. De motorkap gaat verticaal open om het onderhoud te vereenvoudigen. Het koelsysteem kan afzonderlijk worden geopend, om deze te kunnen schoonmaken.





## VALTRA'S SERVICE

Het is erg belangrijk voor Valtra om goede service te verlenen tijdens de gehele levensduur van de tractor. De technische specialisten en onderdelenmensen worden wereldwijd regelmatig getraind in de laatste technische ontwikkelingen. Een betrouwbare en snelle onderdelenvoorziening garandeert u de kortst mogelijk stilstand.

### Valtra Service Kits en AGCO Onderdelen

Met Valtra Service Kits en AGCO Onderdelen bent u verzekerd van een betrouwbare en veilige tractor zolang deze in uw bezit is. De hoge kwaliteit van de onderdelen zijn speciaal ontworpen voor uw tractor. Ze zijn getest en gemakkelijk te monteren.

Valtra heeft complete service sets voor de 100-, 500- en 1000-urenbeurten met originele onderdelen, die voldoen aan de hoge Valtra eisen. Het gebruik van originele onderdelen verhoogt de bedrijfszekerheid en uw veiligheid.





## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motorspecificaties		S232	S262	S292	S322	S352
Vermogen max. pk(KW) @ 2000 omw/min	hk (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)
Nominaal verm. @ 2200 omw/min pk(KW)	hk (kW)	240 (177)	265 (195)	290 (213)	320 (236)	340 (250)
Max. koppel @ 1400 omw/min	Nm	1185	1295	1400	1492	1540
Emissiecontrole		EGR/SCR (e3)	EGR/SCR (e3)	EGR/SCR (e3)	EGR/SCR (e3)	SCR (e3)
Specifiek brandstofverbruik g/kWh	g/kWh	190*	190*	190*	190*	190*
<b>Motor</b>						
Diesel, directe inspuiting AGCO SISU POWER	84 CTA Turbo					
Cilinderinhoud/aantal cilinders	8,4 l	6				
<b>Transmissie</b>						
Type	AGCO variable transmission ( AVT )					
Snelheidsbereik A	0.03-28 km/h vooruit en 0.03-16 km/h achteruit					
Snelheidsbereik B	0.03-50** km/h vooruit en 0.03-38 km/h achteruit					
Instelmodules	Automatisch, semi-automatisch en handbediend					
<b>Aftakas (achter)</b>						
Bediening	Onafhankelijk, elektrohydraulisch, start/stop op de armlenning en op achterspatborden, met kopakkermanagement automatiek					
<b>Aftakastoerentall @ motor</b>						
1000 omw/min (21 splines as)	omw/min	2031				
As met flens		●	●	●	●	●
<b>Spaarftakas</b>						
540 of 1000 omw/min	omw/min	1589				
Asdiameter 35 mm (13/8")		●	●	●	●	●
<b>Fronthef</b>						
Hefvermogen	kg	5000				

● = Optioneel   ● = Optioneel   – = Niet verkrijgbaar   \* = Fabrieksgegevens   \*\* = Afhankelijk van toelating per land

NB: HET VERSCHIL IN DE PUNTEN BIJ STANDAARD EN OPTIONEEL IS NIET TE ZIEN!!!

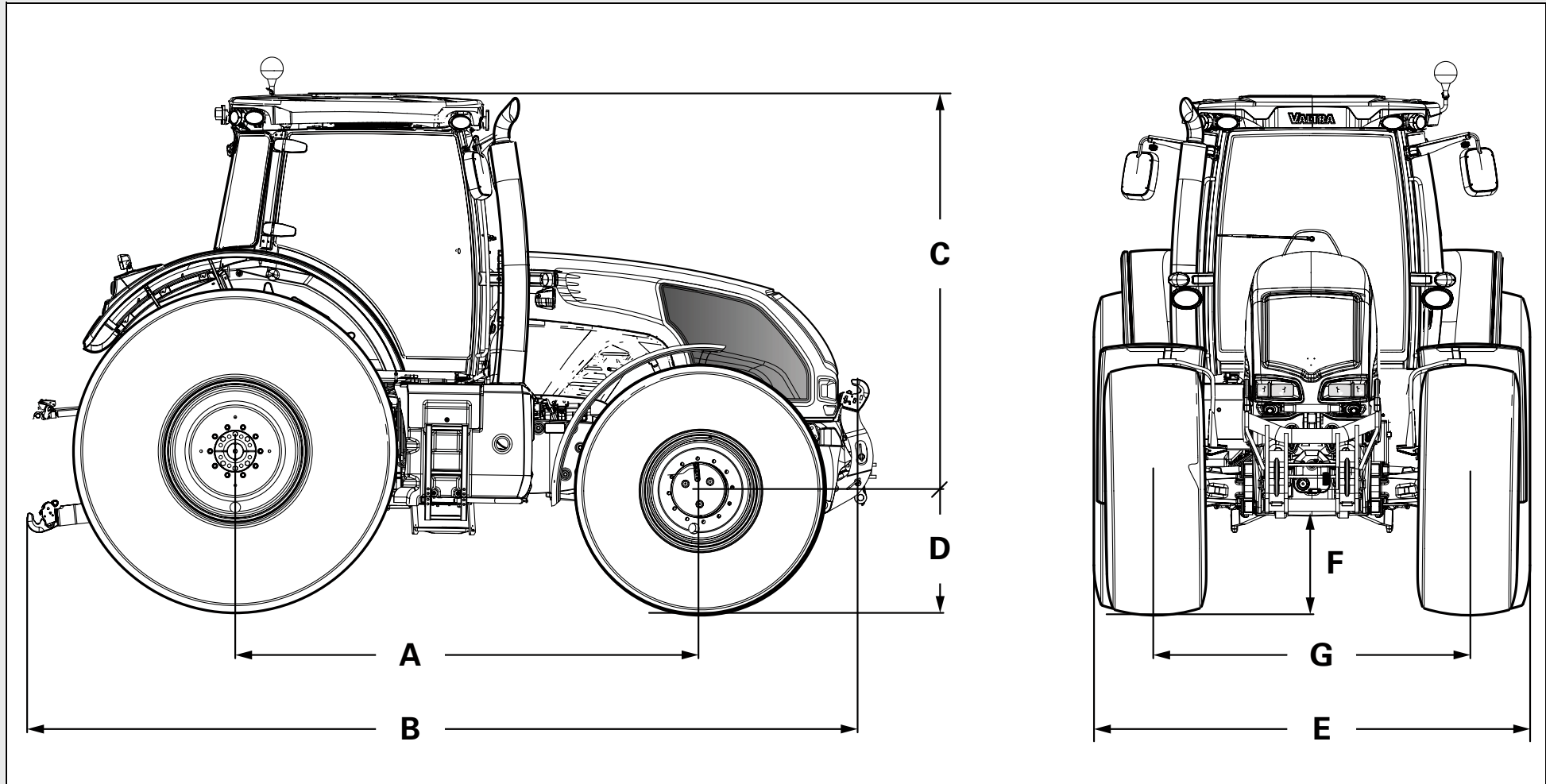


## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Hefinrichting en hydrauliek		S232	S262	S292	S322	S352
Hefinrichting achter	Autocontrol D, dansonderdrukking, slipregeling					
Trekstangen	Cat. 3 of 4, snelkoppelhaken					
Max. hefkracht	kg	12000				
Closed Centre Load Sensing ( CCLS )						
Max. pompcapaciteit	liter/min	200 (175 beschikbaar voor werktuigen)				
Werkhydrauliek voor	max. 2 elektronische hydrauliekventielen, joystick bediend					
Werkhydrauliek achter	max. 6 elektronische hydrauliekventielen, 4 vingertip en 2 joystick					
Hydrauliekkoppelingen achter	"Decompressie" koppelingen met koppelen/afkoppelen onder druk					
Stuursysteem	Hydrostatisch, met axiaal en radiaal verstelbaar stuurwiel					
QuickSteer		•	•	•	•	•
Remmen						
Oliegekoelde, meerschijfs, hydraulisch bekrachtigde remmen						
Parkeerrem	Geïntegreerd met omkeerhendel, hydraulisch					
Aanhanger remventiel	Optioneel	Hydraulisch en/of luchtberemming				
4WD Vooras						
Type						
Max. stuuruitslag	graden	55				
Vering	Hydropneumatisch, vaste vooras is een optie					
Wielen en banden						
Voor		600/70R28		620/65R34		
Achter		650/85R38		710/75R42		
Inhoud						
Brandstoftank	liter	590	590	590	590	590
AdBlue tank	liter	30	30	30	30	30

Type		S232	S262	S292	S322	S352
Cabine	4-stijlen met 4 pneumatische ondersteuningen					
Standaarduitvoering	De-luxe "vlakke vloer" cabine, te openen achterraut, airconditioning, kachel met 4 ventilatorsnelheden, verstelbaar stuur, Valtra Evolution stoel, Auto-Guide voorbereiding en gereed voor ISOBUS, 6 werkklampen achter en 4 werkklampen voor, Valtra ARM leuning met display en bedieningshendels					
Opties	Twin-Trac terugrijrichting, automatische airconditioning, extra koplampen, Xenon werkverlichting, ISOBUS terminal					
Gewicht en afmetingen						
Gewicht (geen belasting) met volle tank, zonder gewichten	kg	10300 kg tot 11500 kg	10300 kg tot 11500 kg	10300 kg tot 11500 kg	10300 kg tot 11500 kg	10300 kg tot 11500 kg
Wielbasis (A)	mm	3105	3105	3105	3105	3105
Lengte (B)	mm	4868	4868	4868	4868	4868
Hoogte (C)	mm	2357	2357	2357	2357	2357
Hoogte tot de grond (D)	mm	Achter 1025 mm met 710/85R38 banden Voor 800 mm met 620/75R30 banden				
Max. breedte (E)	mm	2550	2550	2550	2550	2550
Grondspeling (F)	mm	472	472	472	472	472
Draaicirkel Met remmen/zonder remmen	m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4

● = Standaard   ● = Optioneel   – = Niet beschikbaar   \* = Fabrieksgegevens   \*\* = Afhankelijk van toelating per land



**AGRITECH BV:**  
POSTBUS 41  
3790 CA ACHTERVELD  
Tel +31(0)342 459 490  
[www.agritech.nl](http://www.agritech.nl) [www.valtra.nl](http://www.valtra.nl)



Valtra is een internationaal merk van AGCO

AGCO - Your Agriculture Company - is een vooraanstaande fabrikant in de agrarische sector en levert hightech oplossingen voor de professionele agrariër en loonwerker. Service, innovatie en kwaliteit staan hoog in het vaandel. De producten van AGCO worden wereldwijd in meer dan 140 landen gedistribueerd.